

BANC AIRWHEEL



Points à revoir :

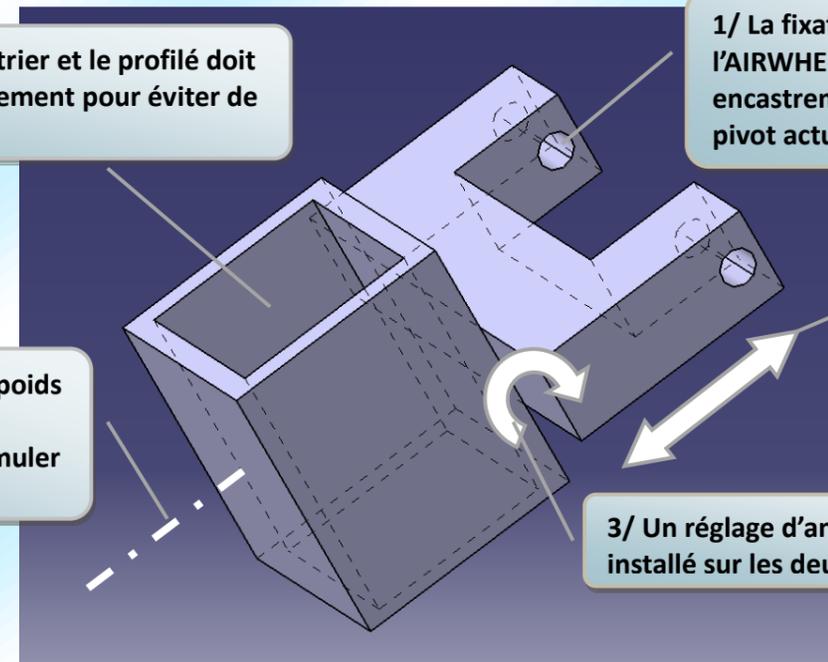
4/ La liaison glissière entre l'étrier et le profilé doit comporter des patins de frottement pour éviter de détériorer les profilés.

1/ La fixation de l'étrier avec l'AIRWHEEL doit se faire par encastrement au lieu de la liaison pivot actuelle.

2/ Un réglage de largeur (+/-3mm) doit être installé sur l'un des étriers pour que la liaison glissière puisse s'adapter au profilé du châssis basculant.

5/ Un axe pour positionner les poids de type « haltères » doit être rajouté à chaque étrier pour simuler une charge sur l'AIRWHEEL.

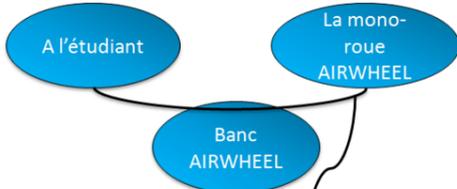
3/ Un réglage d'angulation (+/- 2°) doit être installé sur les deux étriers.



EXPRESSION DU BESOIN Point de vue UTILISATEUR

A qui rend-il service ?

Sur quoi agit-il ?



But : Tester les caractéristiques de la mono-roue en position fixe dans un laboratoire

